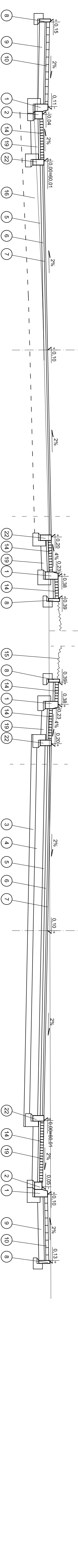
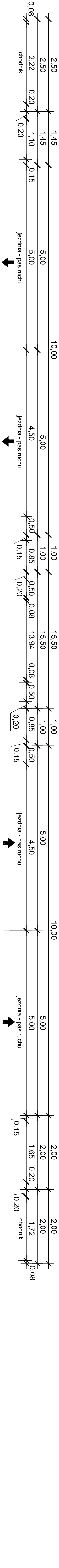
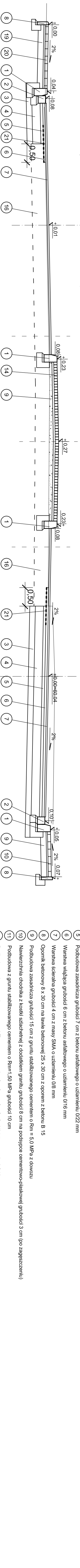
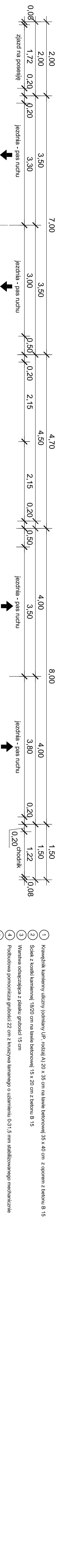


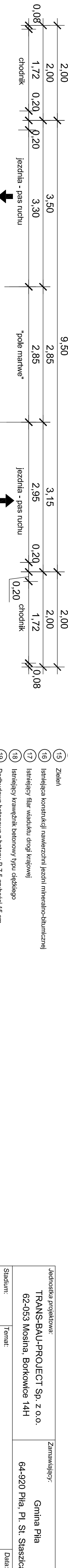
Przekrój 5-5 - RONDO



Przekrój 6-6 - km 0+008,00



Przekrój 7-7 - km 0+050,00



- 1 Krawężnik kamienny uliczny (odmiany UP, rodzaj A) 20 x 35 cm na ławie betonowej 35 x 40 cm z oporem z betonu B 15
- 2 Ścieki z kostki kamiennej 18/20 cm na ławie betonowej 15 x 20 cm z betonu B 15
- 3 Warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm
- 4 Podbudowa pomocnicza grubości 22 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-3/1,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 5 Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/22 mm
- 6 Warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- 7 Warstwa ścierna grubości 4 cm z masy SMA o uziarnieniu 0/8 mm
- 8 Opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 30 cm z oporem z betonu B 15
- 9 Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa z dowozu
- 10 Nawierzchnia chodnika z kostki szlachetnej z dodatkami granitu grubości 8 cm na podłożu cementowo-piaskowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 11 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,50 MPa grubości 10 cm
- 12 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 12 cm
- 13 Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego typu AC 5S 50/70 grubości 3 cm w kolorze czerwonym
- 14 Kostka granitowa szara 7/9 cm na podłożu cementowo-piaskowej grubości 5 cm
- 15 Zieleń
- 16 Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni mineralno-bitumicznej
- 17 Istniejący filar wiaduktu drogi krajowej
- 18 Istniejący krawężnik betonowy typu ciężkiego
- 19 Podbudowa betonowa z betonu B 7,5 grubości 15 cm
- 20 Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (kolor grafitowy) grubości 8 cm ułożonej na podłożu cementowo-piaskowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 21 Geosiatka wzmacniająca o Rm powyżej 80 kN/m
- 22 Krawężnik kamienny uliczny (odmiany UP, rodzaj B) 15 x 30 cm na ławie betonowej 35 x 35 cm z oporem z betonu B 15

Jednostka projektowa:		Zamawiający:	
TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o.		Gmina Piła	
62-053 Mosina, Borkowice 14H		64-920 Piła, Pl. St. Słazsca 10	
Stadium:	Temat:	Data:	
Projekt i opracowanie:	Modernizacja południowej części obwodnicy średniowiejskiej od ul. Podgórnej do ul. Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i ul. Pomorską w Pile	03.2013	
wykonawczy	Nazwa rysunku:	Nr rys.	
1:50	Przekroje normalne - ulica Towarowa	5.2	
Projekt i opracowanie:	Branża:	Podpis:	
inż. Janusz Fajfer	Drogonwa	85/72	
mgr inż. Maciej Fajfer	Drogonwa	WKP/0296/POOD/09	
mgr inż. Eliza Jankowska			